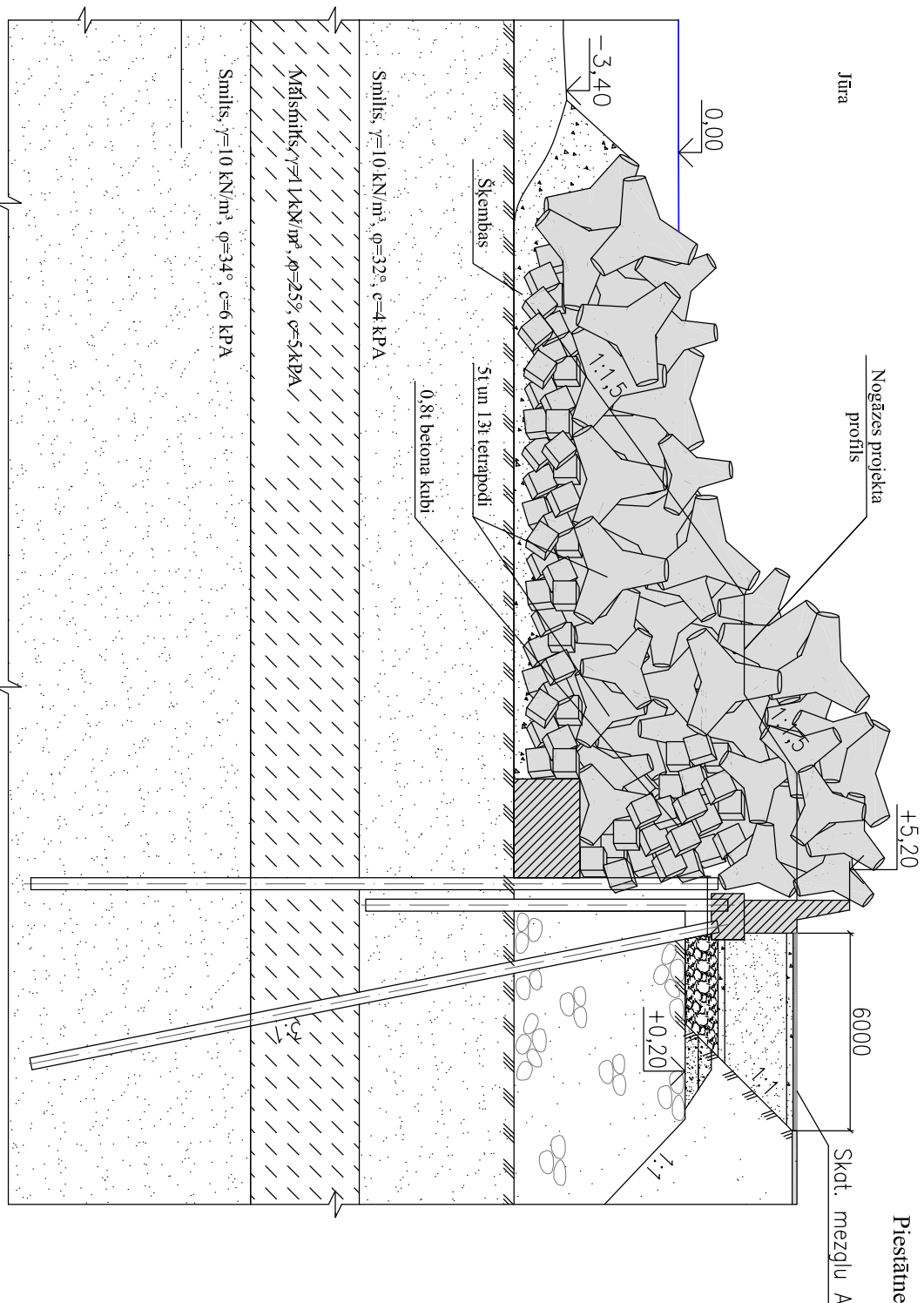


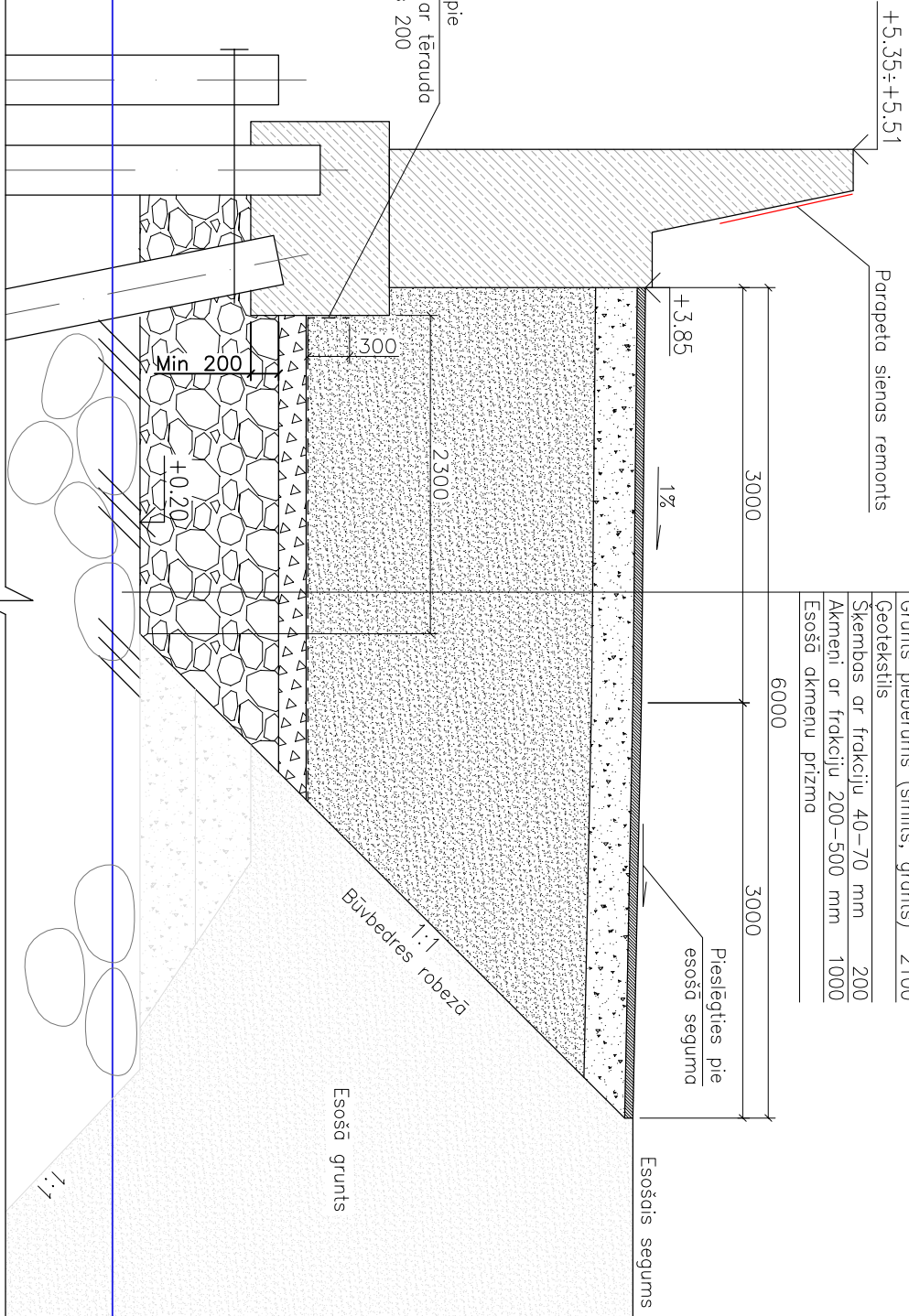
Griezums 1-1 M1:200

Piestātne Nr. 36

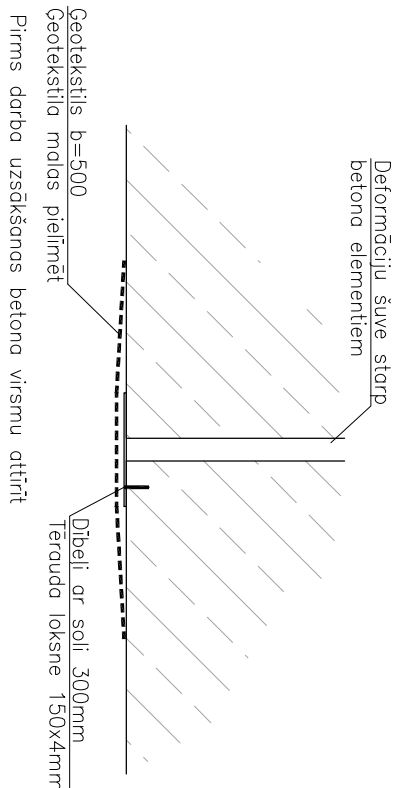


Mezqls A M1:50

Asfaltbetons AC 16 surf	60
Skembu maisījums frakcijā 0/56	3000
Gruntis pīlēderums (smiltis, grants)	21000
Geotekstils	
Skembs ar frakciju 40–70 mm	2000
Akmeņi ar frakciju 200–500 mm	10000
Esosā akmeņu prizmo	

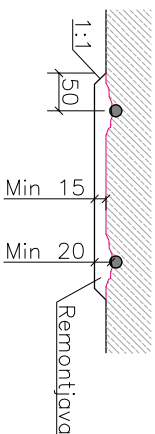


Deformācijas šuvju noblīvēšana M1:10

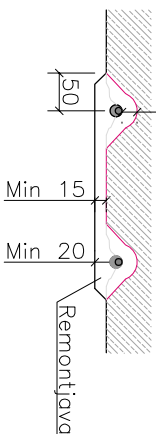


Dzelzsbetona parapeta sienas remonts

Betona remonts vietās, kur stiegru virsma pēc tīrīšanas ar smilšu strūklu atklāta <50%



Betona remonts vietās, kur stiegru virsma pēc tīršanas ar smilšu strūklu atklāta >50% Stiegras veselais šķēsgriezuma laukums >30% no sākotnējā



Betona remonts vietās, kur stiegru tīrīšanas
ar smilšu strūklu, stiegru šķersgriezuma
plaukums <30% no sākotnējā šķersgriezuma



- Betona virsmas un stiegru attīrīšana
- smiltu strūklu
- Stiegruolu atlikuma demontāža (stiegru nogriezt veltā, kur betona aizsargkārtā ir vismaz 5mm)
- Nogrieztu stiegru galus apstrādāt ar prekorozijas sastāvu
- Atjaunot betona virsmu ar remontlīvu

Piezīmes:

1. Izmeri doti mm, augstuma atzīmes Baltijas jūras augstumu sistēmā m.
2. Griezuma vieta parādīta rosējumā BK-1.
3. Darbu veikšanas secība

- seguma demontāža
- būvdarbes ierīkošana zem seguma līdz dziļīmei +0,20m
- esošo deformāciju šuvju tīrīšana un nobīvēšana;
- okmēnu ar fr. 200 – 500 mm iebēdšana, slāņa biezums 1m, slāņu biezumu precīzi atbilstoši faktiskajam dzelzsbetona virspuses augstunom
- šķembu ar fr. 40 – 70mm iebēdšana, slāņa biezums 20cm
- geotekstila ieklāšana un nostiprināšana
- grunts iebēdšana (smilts, grants), slāņa biezums 2.1m, ar slāņveida iklāvēšanu

- skembu maisījuma iekšsiena 30cm biezumā
- ostrielbēn AC 16 surf iekšsiena 6cm biezumā
4. Veicot būvdarbus izveidi būvuzņēmējam jāizvērtē dzelzsbetona virsbūves stabilitāti, nepieciešamības gadījumā jāveic pasākumi stabilitātes nodrošināšanā būvdarbu laikā.
5. Pēc darbu pabeigšanas atļaujot zemejuma kontūru.
6. Ja pēc būvdarbes izrakšanas, tērpauda nevienā tiek atklāti bojājumi, kas apdraud akmens pildījuma stabilitāti, bojājumi jāizmēra un jāpabeidza atzarojums. Bojājumu remontam aploms jāpārēz vienbūs izzenojums dzelzsbetona atbaisiens 0,3m biezumā ar diviem stieņojuma sietiem no stieņiem ø12 ar soli 150mm un veidiem.

<p>izpildītājs</p> <p>inženieru birojs KURBADA TILTĪ</p> <p>Batvi iela 5, Rīga LV 1002 Tālrunis: +371 2644230, GSM: 26443933 e-pasts: info@kurbadaitli.lv</p>	<p>Pasūtītājs</p> <p>Veritāspils brīvostas pārvalde</p> <p></p>
<p>Amats</p> <p>Atvairāds</p> <p>Paraksts</p>	<p>Projekta nosaukums</p> <p>Veritāspils brīvostas Ziemeļu mola vīpņu aizsargstienas renovācija</p>
<p>Būvpr. detaļas vad.</p> <p>Projektdaļa</p> <p>Parbaudāja</p>	<p>Pasūtītājuma n.</p> <p>VBOP 2013/61</p> <p>Arhīva n.</p> <p>17-I-TTJ3</p> <p>Datums</p> <p>05.08.2013</p> <p>Mērogs</p> <p>1:10;50;200</p> <p>Stadija</p> <p>TP</p> <p>Ras. nr.</p> <p>BK-2</p>